by LAIMER Nutzfahrzeuge e.U. &
LAIMER Kraftfahrzeugtechnik GmbH

MAN TGL 10.250 4X2 BL CH KOFFER/LBW

Fahrzeug Nr.:	4357 // WMA14DZZ0PY444995
Art:	N2 - LKW 3,5t-12t
Aufbau:	Koffer/LBW
Aufbau Details:	**Koffer** Fabriksneu, JUNGE Trockenfrachtkoffer Innenmaße LxBxH = 6100x2500x2500 mm Durchgangslichte HxB = 2460x2455 mm Ladekantenhöhe = 1010 mm 2-fach Kombiankerschiene links und rechts Laderaumboden - Mitte 1. Schiene: 800 mm Laderaumboden - Mitte 2. Schiene: 1500 mm Verzurrbügel im Boden eingelassen, Seitentüre hinten rechts, transparentes Dach **Ladebordwand** Palfinger, Tragkraft 1500 kg, Plateau BxH = 2520x2000 mm, Abrollvorrichtung, Fußsteuerung, Oberteilklappe **Fahrzeug Gesamt LxBxH**= 7950x2550x3650 mm
Erstzulassung:	08.2023 - Tageszulassung
KM-Stand:	5.418 km
Motor:	Diesel/ 184 kW - 250 PS/ 6871 cm³/ Euro 6e
Getriebe:	Automatik
Eigengewicht:	6165 kg
Gesamtgewicht:	10.000/12.000 kg
Nutzlast:	3760/5760 kg
Radstand:	4500 mm
Bereifung:	235/75R17,5 // Zwillingsbereifung an Hinterachse
Farbe:	Grau

LAIMER Nutzfahrzeuge e.U.
LAIMER Kraftfahrzeugtechnik GmbH
Raiffeisenstraße 2 · A-2100 Korneuburg
Telefon +43 2262 74364 0
Telefax +43 2262 74364 17
USt-Ident-Nr. ATU10727007

Um etwaige Irrtümer und Missverständnisse auszuschließen weisen wir ausdrücklich darauf hin, dass das typographische Logo "MAN TopUsed" Eigentum der MAN Truck & Bus SE ist und ausschließlich im Zusammenhang mit gebrauchten MAN Fahrzeugen verstanden werden soll.

by LAIMER Nutzfahrzeuge e.U. &
LAIMER Kraftfahrzeugtechnik GmbH

Ausstattung:	ABS/ EBS/ ESP/ ASR/ Tempomat/ Multifunktionslenkrad/ Rückfahrkamera/ Infotainmentsystem MMT Starter High mit Freisprecheinrichtung/ Standheizung/ Klimaanlage MAN Climatronic/ Fahrspurverlassenswarner/ Fahrerkomfortsitz, luftgefedert, mit Armlehnen und Sitzheizung/ Beifahrersitz statisch längs-, lehnen- und höhenverstellbar/ Lenkradsperre mit elektronischer Wegfahrsperre/ 150l Kraftstofftank Stahl rechts/ Dachspoiler/ Wasser Zusatzheizung 3,8 kW/ MAN Soundsystem/ MAN Telematics/ Hubdach mechanisch/ Vollbremsassistent/ Differentialsperre an HA/ Sonnenblende vor Windschutzscheibe/ Türscheibe getönt/ Zentralverriegelung mit Fernbedienung/ Manuelle Leuchtweitenregulierung/ Nebelscheinwerfer/ LED Tagfahrlicht/ Außenrückspiegel beheiz, elektrisch verstellbar/ Fahrerhaus Kompakt CC/ Sonnenblende an Windschutzscheibe innen, Sonnenrollo innne/ Anhängerkupplung für Kugelkopf- und Maulkupplungen
Informationen:	**Neuwagen**
Preis exkl. 20% MwSt.:	€ Auf Anfrage

Alle Angaben ohne Gewähr!

LAIMER Nutzfahrzeuge e.U.
LAIMER Kraftfahrzeugtechnik GmbH
Raiffeisenstraße 2 · A-2100 Korneuburg
Telefon +43 2262 74364 0
Telefax +43 2262 74364 17
USt-Ident-Nr. ATU10727007

Um etwaige Irrtümer und Missverständnisse auszuschließen weisen wir ausdrücklich darauf hin, dass das typographische Logo "MAN TopUsed" Eigentum der MAN Truck & Bus SE ist und ausschließlich im Zusammenhang mit gebrauchten MAN Fahrzeugen verstanden werden soll.

LAIMER NUTZFAHRZEUGE

by LAIMER Nutzfahrzeuge e.U. &
LAIMER Kraftfahrzeugtechnik GmbH

LAIMER Nutzfahrzeuge e.U.
LAIMER Kraftfahrzeugtechnik GmbH
Raiffeisenstraße 2 · A-2100 Korneuburg
Telefon +43 2262 74364 0
Telefax +43 2262 74364 17
USt-Ident-Nr. ATU10727007

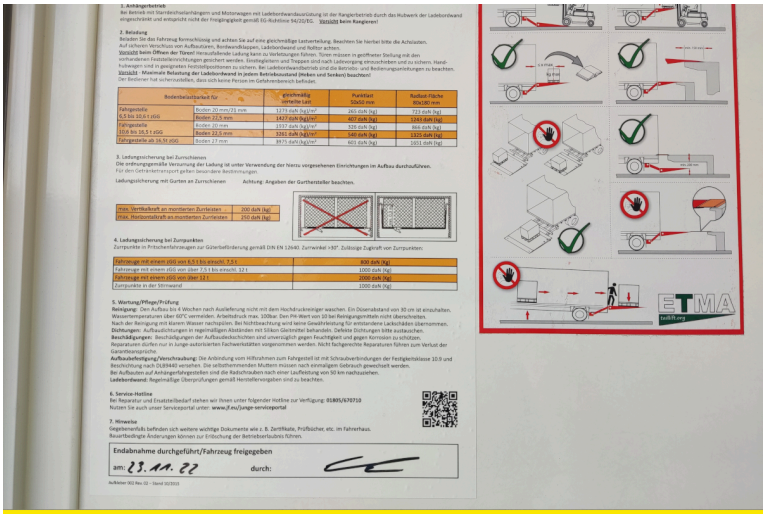
Um etwaige Irrtümer und Missverständnisse auszuschließen weisen wir ausdrücklich darauf hin, dass das typographische Logo "MAN TopUsed" Eigentum der MAN Truck & Bus SE ist und ausschließlich im Zusammenhang mit gebrauchten MAN Fahrzeugen verstanden werden soll.

MAN | TopUsed

LAIMER
NUTZFAHRZEUGE

MAN

by LAIMER Nutzfahrzeuge e.U. &
LAIMER Kraftfahrzeugtechnik GmbH



1. Anhängerbetrieb
Bei Betrieb mit Starrdeichselanhängern und Motorwagen mit Ladebordwandausrüstung ist der Rangierbetrieb durch das Hubwerk der Ladebordwand eingeschränkt und entspricht nicht der Freigängigkeit gemäß EG-Richtlinie 94/20/EG. **Vermeidet beim Rangieren!**

2. Beladung
Beladen Sie das Fahrzeug formschlüssig und achten Sie auf eine gleichmäßige Lastverteilung. Beachten Sie hierbei bitte die Achslasten.
Bedienen Sie Verschlüsse wie Aufbautüren, Bordwandklappen, Ladebordwand und Rolltor achten.
Vorsicht - Offnen der Türen! Herausfallende Ladung kann zu Verletzungen führen. Türen müssen in geöffneter Stellung mit den vorhandenen Feststellvorrichtungen gesichert werden. Einstiegleitern und Treppen sind nach Ladevorgang einzuschieben und zu sichern. Handhabungen sind in geeigneten ergonomischen Positionen zu sichern. Bei Ladebordwandbetrieb und die Betriebs- und Bedienungsanleitungen zu beachten.
Vorsicht - Maximale Belastung der Ladebordwand in jeden Betriebszustand (Heben und Senken) beachten!
Der Einbauer hat sicherzustellen, dass sich keine Person im Gefahrenbereich befindet.

Rodenbelastbarkeit für		gleichmäßig verteilte Last	Punktlast 50x50 mm	Radlast-Fläche 80x180 mm
Fahrgestelle 6,5 bis 10,6 t zGG	Boden 20 mm/21 mm	1179 daN (kg)/m²	245 daN (kg)	723 daN (kg)
	Boden 22,5 mm	1427 daN (kg)/m²	407 daN (kg)	1243 daN (kg)
Fahrgestelle 10,6 bis 16,5 t zGG	Boden 20 mm	1157 daN (kg)/m²	326 daN (kg)	864 daN (kg)
	Boden 22,5 mm	1261 daN (kg)/m²	540 daN (kg)	1325 daN (kg)
Zafgestelle ab 16,5t zGG	Boden 27 mm	1975 daN (kg)/m²	601 daN (kg)	1651 daN (kg)

3. Ladungssicherung bei Zurrschienen
Die ordnungsgemäße Verzurrung der Ladung ist unter Verwendung der hierzu vorgesehenen Einrichtungen im Aufbau durchzuführen.
Für den Gefahrgutverzurrt gelten besondere Bestimmungen.
Ladungssicherung mit Gurten an Zurrschienen Achtung: Angaben der Gurthersteller beachten.

max. Vertikalkraft an montierten Zurrleisten	200 daN (kg)
max. Horizontalkraft an montierten Zurrleisten	250 daN (kg)

4. Ladungssicherung bei Zurrpunkten
Zurrpunkte in Pritschenfahrzeugen zur Güterbefördrung gemäß DIN EN 12640. Zurrwinkel ≤30°. Zulässige Zugkraft von Zurrpunkten:

Fahrzeuge mit einem zGG von 6,5 t bis einschl. 7,5 t	800 daN (kg)
Fahrzeuge mit einem zGG von über 7,5 t bis einschl. 12 t	1000 daN (kg)
Fahrzeuge mit einem zGG von über 12 t	2000 daN (kg)
Zurrpunkte in der Stirnwand	1000 daN (kg)

5. Wartung/Pflege/Prüfung
Reinigung: Den Aufbau bis 4 Wochen nach Auslieferung nicht mit dem Hochdruckreiniger waschen. Ein Düsenabstand von 30 cm ist einzuhalten. Wassertemperaturen über 60°C vermeiden. Arbeitsdruck max. 100bar. Den PH-Wert von 10 bei Reinigungsmitteln nicht überschreiten. Nach der Reinigung mit klarem Wasser nachspülen. Bei Nichtbeachtung wird keine Gewährleistung für entstandene Lackschäden übernommen.
Dichtungen: Aufbaudichtungen in regelmäßigen Abständen mit Silikon Gleitmittel behandeln. Defekte Dichtungen bitte austauschen.
Beschädigungen: Beschädigungen der Aufbaudeckschichten sind unverzüglich gegen Feuchtigkeit und gegen Korrosion zu schützen. Reparaturen dürfen nur in Junge-autorisierten Fachwerkstätten vorgenommen werden. Nicht fachgerechte Reparaturen führen zum Verlust der Garantieansprüche.
Aufbaubefestigung/Verschraubung: Die Anbindung vom Hilfrahmen zum Fahrgestell ist mit Schraubverbindungen der Festigkeitsklasse 10.9 und Beschichtung nach DIN9440 versehen. Die selbsthemmenden Muttern müssen nach einmaligem Gebrauch gewechselt werden.
Bei Aufbauten auf Anhängerfahrgestellen sind die Radschrauben nach einer Laufleistung von 50 km nachzuziehen.
Ladebordwand: Regelmäßige Überprüfungen gemäß Herstellervorgaben sind zu beachten.

6. Service-Hotline
Bei Reparatur und Ersatzteilbedarf stehen wir Ihnen unter folgender Hotline zur Verfügung: **01805/670710**
Nutzen Sie auch unser Serviceportal unter: **www.jf.eu/junge-serviceportal**

7. Hinweise
Gegebenenfalls befinden sich weitere wichtige Dokumente wie z. B. Zertifikate, Prüfbücher, etc. im Fahrerhaus.
Reparaturbedingte Änderungen können zur Erlischung der Betriebserlaubnis führen.

Endabnahme durchgeführt/Fahrzeug freigegeben
am: 23.11.20 durch:

Aufbauer 302 Rev. 02 – Stand 10/2015

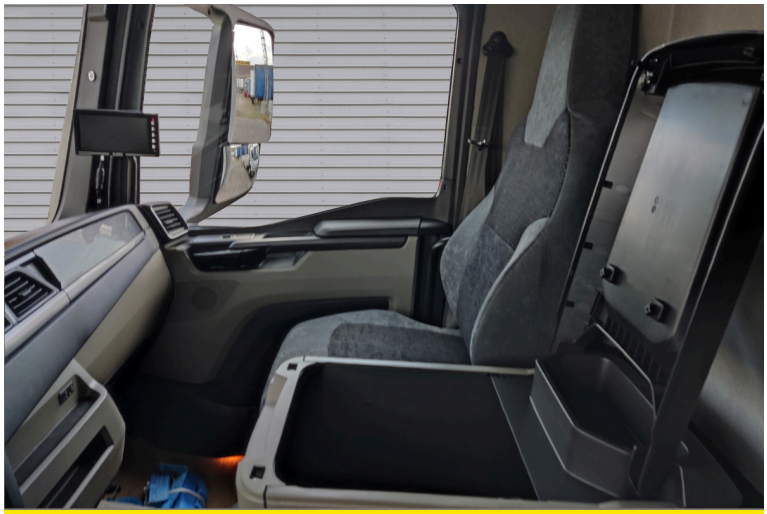
LAIMER Nutzfahrzeuge e.U.
LAIMER Kraftfahrzeugtechnik GmbH
Raiffeisenstraße 2 · A-2100 Korneuburg
Telefon +43 2262 74364 0
Telefax +43 2262 74364 17
USt-Ident-Nr. ATU10727007

Um etwaige Irrtümer und Missverständnisse auszuschließen weisen wir ausdrücklich darauf hin, dass das typographische Logo "MAN TopUsed" Eigentum der MAN Truck & Bus SE ist und ausschließlich im Zusammenhang mit gebrauchten MAN Fahrzeugen verstanden werden soll.

MEILLER · THERMO KING · BÄR Cargolift · MAN | TopUsed

LAIMER
NUTZFAHRZEUGE

by LAIMER Nutzfahrzeuge e.U. &
LAIMER Kraftfahrzeugtechnik GmbH



LAIMER Nutzfahrzeuge e.U.
LAIMER Kraftfahrzeugtechnik GmbH
Raiffeisenstraße 2 · A-2100 Korneuburg
Telefon +43 2262 74364 0
Telefax +43 2262 74364 17
USt-Ident-Nr. ATU10727007

Um etwaige Irrtümer und Missverständnisse auszuschließen weisen wir ausdrücklich darauf hin, dass das typographische Logo "MAN TopUsed" Eigentum der MAN Truck & Bus SE ist und ausschließlich im Zusammenhang mit gebrauchten MAN Fahrzeugen verstanden werden soll.