by LAIMER Nutzfahrzeuge e.U. &
LAIMER Kraftfahrzeugtechnik GmbH

KÖGEL S24-1 SCHIEBEPLANE

28.000,00 € exkl. Mwst

Fahrzeug Nr.:	4438 // WK0S0002400290066
Art:	O4 - Sattelanhänger
Aufbau:	Pritsche/Schiebeplane
Aufbau Details:	Gesamtabmessungen LxB = 13.950x2.550 mm Ladefläche Innenmaße LxBxH = 13.620x2.480x2710 mm Durchladebreite hinten: ca. 2480 mm Ladehöhe unbeladen in Fahrstellung waagrecht: ca. 1190 mm Ladehöhe beladen in Fahrtstellung waagrecht: ca. 1160 mm Seitliche Durchladehöhe innen: ca. 2360 mm Vorderer Überhang: ca. 1685 mm Vorderer Überhangradius: ca. 2040 mm Bauhöhe über der Sattelkupplung: ca. 90 mnm Zulässige Sattellast: 12.000 kg Boden: Plattenboden 30 mm Sperrholz, Palettenanschlagleisten aus Stahl mit VarioFix Lochbild
Erstzulassung:	03.2024
Eigengewicht:	6142 kg
Gesamtgewicht:	36000 kg
Nutzlast:	29858 kg
Radstand:	6390 mm
Bereifung:	6-fach 385/65R22,5 160J
Farbe:	Dachplane und Dachvolant: Weiß, Oberflächenbeschichtung Rahmen: Kögel schwarz seidenglänzend
Ausstattung:	Werkzeugkasten aus Kunststoff, wasserdicht, Innenabmessungen: ca. 545x400x400 mm, Aufstiegsleiter hinten rechts ausziehbar, starrer Unterfahrschutz, Luftfederanlage inkl. 1 Hub- und Senkventil, Rückwand: Doppelflügelige Rückwand-Portaltür aus Aluminium, ca. 2630 mm, 4 integrierte Drehstangenverschlüsse, Seitenwand: 3 Paar Kögel Schieberungen mit Aufnahme 600 mm hoch für 5 Einstecklatten übereinander ab Oberkante Boden, am Außenrahmen fest fixiert, 3 Reihen Lattenaufnahmen bestehend aus steckbaren Lattentaschen an den Schieberungen und variablen Auflagen in den Eckrungen, 13 Paar Zurrbügel im Außenrahmen (2500 kg Zugkraft je ring), VarioFix-Stahl-Lochaußenrahmen mit 3 Paar Rungenlager, 4 Reihen V-Alu-Einstecklatten seitlich, Dach: 2 durchgehende Dachgurtprofile 103 mm, bei offener Seitenplane keine Rungenabstützung erforderlich, Schiebeverdeck mit hochschwenkbarem Portalträger, nach vorne verschiebbar, Dachspriegel aus Stahl, Bedienstange starr für Schiebeverdeck, seitlich am Fahrgestell angebracht, Dachspriegel vorn aus schlagfestem Kunststoff

LAIMER Nutzfahrzeuge e.U.
LAIMER Kraftfahrzeugtechnik GmbH
Raiffeisenstraße 2 · A-2100 Korneuburg
Telefon +43 2262 74364 0
Telefax +43 2262 74364 17
USt-Ident-Nr. ATU10727007

Um etwaige Irrtümer und Missverständnisse auszuschließen weisen wir ausdrücklich darauf hin, dass das typographische Logo "MAN TopUsed" Eigentum der MAN Truck & Bus SE ist und ausschließlich im Zusammenhang mit gebrauchten MAN Fahrzeugen verwendet werden soll.

LAIMER NUTZFAHRZEUGE

by LAIMER Nutzfahrzeuge e.U. &
LAIMER Kraftfahrzeugtechnik GmbH

Informationen: Verfügbarkeit auf Anfrage

Preis exkl. 20% MwSt.: € 28.000,00

Preis inkl. 20% MwSt.: € 33.600,00

Alle Angaben ohne Gewähr!

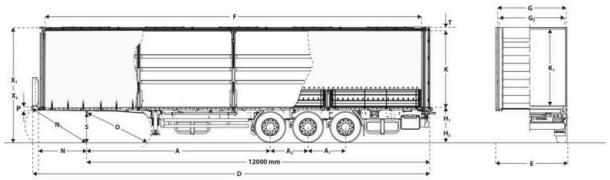
Angebot

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir danken Ihnen recht herzlich für Ihre Anfrage und Interesse an unseren Produkten.
Gerne unterbreiten wir Ihnen unter ausschließlicher Geltung unserer Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen das nachfolgende unverbindliche und freibleibende Angebot (jederzeit auf www.koegel.com/de/agb/ einsehbar):

Kögel Cargo | Pritschensattelanhänger

Pos.	Code	Menge	ME
001	**915110**		



Technische Daten

01010.002	Zulässige Sattellast: 12.000 kg
01015.001	Technisch mögliche Sattellast: ca. 12.000 kg
01021.001	Zulässige Aggregatlast: 24.000 kg (je Achse 8.000 kg)
01025.001	Technisch mögliche Aggregatlast: ca. 27.000 kg (je Achse 9.000 kg)
01030.016	Zulässiges Gesamtgewicht: 36.000 kg
01035.001	Technisch mögliches Gesamtgewicht: ca. 39.000 kg
01040.592	Eigengewicht Grundausstattung: ca. 5.920 kg
01045.001	Eigengewicht der individuellen Fahrzeug-Zusammenstellung ca.: 06.142 kg
01055.001	Theoretische Nutzlast: ca. 29.858 kg
01080.001	Bodenbelastbarkeit nach DIN EN 283 mit Prüfachslast 7.200 kg
02010.001	(A) Radstand: ca. 6.390 mm
02020.001	(A1) Achsabstand: ca. 1.310 mm
02025.002	(A2) Achsabstand: ca. 1.310 mm

I = Individualausstattung, K = Kundensonderwunsch, L = Länderspezifisch
Für alle Lieferungen und Leistungen gelten ausschließlich unsere Verkaufs- und Lieferbedingungen, die wir Ihnen gerne auf Anfrage zusenden und die Sie unter www.koegel.com abrufen können.

KTL ✓ Optimaler Korrosionsschutz ✓ Hoher Wiederverkaufswert

Kögel Trailer GmbH
Sitz: Burtenbach
Registergericht: Amtsgericht Memmingen
HRB 17991
USt-IdNr.: DE 814 632 571

Geschäftsführer:
Christian Renners (CEO)
Thomas Heckel (CFO)
Thomas Eichey (COO)

04010.001	(D) Gesamtlänge: ca. 13.950 mm
04020.001	(E) Gesamtbreite: ca. 2.550 mm
04040.001	(F) Ladeflächenlänge i.L.: ca. 13.620 mm
04050.001	(G) Ladeflächenbreite i.L.: ca. 2.480 mm
04055.002	(G2) Durchladebreite hinten: ca. 2.480 mm
04060.510	(H1) Ladehöhe unbeladen in Fahrstellung waagrecht: ca. 1.190 mm
04065.510	(H2) Ladehöhe beladen in Fahrstellung waagrecht: ca. 1.160 mm
04068.026	Fahrhöhe auf 260 mm eingestellt.
04070.005	(K) seitliche Durchladehöhe i.L.: ca. 2.630 mm
04075.032	(K1) Höhe i.L. unter Dach: ca. 2.710 mm
04097.210	(X1) Gesamthöhe unbeladen in Fahrstellung waagrecht: = H1 + K + T +/- Aufbau-Höheneinstellung | = S + P + K + T +/- Aufbau-Höheneinstellung
04098.210	(X2) Gesamthöhe beladen in Fahrstellung waagrecht: = H2 + K + T +/- Aufbau-Höheneinstellung
05090.120	(T) Bauhöhe Dach seitlich: ca. 120 mm. Durch die Bauart des Dachgurtes entspricht die palettenbreite Innenhöhe i.L. der angegebenen seitlichen Durchladehöhe.
06010.001	(N) Vorderer Überhang (entsprechend ISO 1726): ca. 1.685 mm
06015.001	(N1) Vorderer Überhangradius (entsprechend ISO 1726): ca. 2.040 mm
06020.003	(O) Durchschwenkradius nach hinten (entsprechend ISO 1726): ca. 2.380 mm
06030.001	(P) Bauhöhe über der Sattelkupplung: ca. 90 mm
06041.516	(S) Sattelkupplungshöhe unbeladen möglich : ca. 1.100 - 1.260 mm, steht waagrecht bei ca. 1.100 mm (Gesamthöhe beachten!)
09010.001	Bremsanlage nach ECE-R13
09020.001	Elektrische Anlage nach ECE-R48
	Rahmen
10110.111	Regelmäßiger Leiterrahmen in Stahl-Leichtbau mit durchgesteckten Querträgern.
10300.108	Kupplungsplatte 8 mm stark, mit einem 2"-Zugsattelzapfen nach DIN 74080 / ISO 337
	Fahrwerk
18330.610	Drei-Achs-Aggregat Kögel KTA, mit Scheibenbremsen Ø 430 mm, Einpresstiefe 120 mm. Luftfederung mit 180 mm Hub.
	Fahrzeug-Bereifung
20540.005	Bereifung 6-fach 385/65 R 22,5; 160J (Fabrikat nach Wahl von Kögel).
20865.005	6 Stahl-Felgen 22,5 x 11.75, Einpresstiefe 120 mm (ET 120).
	Anbauteile Fahrgestell
20110.010	Sattelstützen (Fabrikat nach Wahl von Kögel) mechanisch mit Ausgleichsfuß, 24 t Hublast. Einseitenbedienung in Fahrtrichtung rechts.
21070.115	Spritzschutzsystem (Sprühnebelunterdrückung) gemäss Verordnung (EU) Nr. 109/2011 bei Dreiachsaggregat mit Bereifung 385/65 R22,5*, bestehend aus 1 Paar Vierteilkreiskotflügel vor den Achsen, sowie 1 Paar Viertelkreiskotflügel mit Spritzlappen hinter den Achsen
21300.001	2 Unterlegkeile mit Halterung
22070.013	Seitliche Schutzeinrichtung nach ECE-R73.
I 25620.011	Werkzeugkasten aus Kunststoff, wasserdicht, Abmessung (innen) ca. 545 x 400 x 400 mm. Einbau in Fahrtrichtung hinten links.
26110.015	Aufstiegsleiter hinten rechts, ausziehbar.
27510.010	hoher, starrer Unterfahrschutz hinten aus Stahl nach ECE-R58
27511.010	Höhe des Unterfahrschutzprofils min. 120 mm, ausgelegt für erhöhte Prüfkräfte.
	Brems- / Luftfederanlage
32110.057	EBS-Anlage 2S/2M mit Stabilitätsprogramm (enthält ABS/ALB-Funktion), EBS-Steckverbindung ISO 7638, (ohne Verbindungsleitungen), Feststellbremse als Federspeicherbremse, aussenliegende Pneumatikanschlüsse sowie aussenliegender EBS-Diagnoseanschluß über ISO 7638 Steckverbindung.
32125.010	EBS Anlage (Fabrikat nach Wahl von Kögel)
33420.040	Luftfederanlage incl. 1 Hub- und Senkventil, montiert in Fahrtrichtung links hinter dem Achsaggregat. Fahrstellung stellt sich automatisch ein.
34320.001	2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorn ISO 1728
34410.010	Luftbehälter für Bremsanlage und Luftvorrat aus Stahl (EN 286-2).
	Boden
I 27380.144	Montierte Ausführung beidseitig: Palettenanschlagleisten aus Stahl mit VarioFix Lochbild (geschraubt), in Fahrtrichtung links und rechts, für Breite i.L. 2.468 mm (Ladehöhe i.L. unter Außenholm reduziert sich um ca. 20 mm).
40510.120	Plattenboden 30 mm stark, Sperrholz mehrfach verleimt
40513.015	Boden hinten verfugt
	Aufbau
I 46502.011	Schnellspanneinrichtung vorn für Seitenplane mit Spannwellen und Umlenkhebel.
46503.010	Schnellspanneinrichtung hinten für Seitenplane mit Spannwellen und Ratsche.
81420.005	Dachplane und Dachvolant in weiss.
82100.190	Die Oberflächenbeschichtung des Fahrgestell-Rahmens erfolgt im Farbton Kögel schwarz seidenglänzend. Die Sichtflächen des Fahrgestell-Rahmens erhalten zusätzlich eine Decklackierung als UV-Schutz.
82200.093	Die metallischen Aussenflächen des Aufbaus werden pulverbeschichtet oder lackiert im Farbton weißaluminium RAL 9006
	Beschriftung
83000.010	o h n e Planen- bzw. Aufbaubeschriftung
I 83100.103	Retroreflektierende Teilkontur-Markierung entsprechend ECE-R48, seitlich weiss, hinten rot.
	Dokumente
K58705.997	**Zertifikat zur Ladungssicherung nach EN 12642 XL (VDI 2700). Einschließlich Getränkezertifikat**
58740.010	Zertifikat in deutscher Sprache
58910.010	Betriebsanleitung deutsch
	Sonderaktionen
I 96400.020	
	Zulassung
L89810.020	Zulassungsbescheinigung Teil II (ZBII) sowie EG-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) nach EG-Richtline 2007/46/EG zur Vorlage bei der Zulassungsbehörde
95000.001	Die technische Beschaffenheit des Fahrzeuges entspricht den Zulassungsvorschriften für Deutschland "(DE)".
95100.010	Sollte die Gesamthöhe von 4.000 mm überschritten werden, so weisen wir auf folgende Punkte gesondert hin: 1) Der Transportunternehmer haftet selbst für entstandene Schäden. 2.) Für die Überführung der Fahrzeuge übernehmen wir keine Haftung. 3.) Der Überführer muß selbst eine Genehmigung nach § 29 StVO einholen.
	Hinweis
96910.100	Auf Grund der volatilen Beschaffungssystematiken können wir die einzelnen Präferenzanteile der von uns bezogenen Vormaterialien nicht mehr automatisch nach- oder ausweisen, und daher leider keine automatischen Präferenzbegünstigungen und Präferenznachweise ausstellen oder anbieten. Wir bitten daher um Verständnis, dass ein Präferenznachweis erst nach Fertigung und nur im Einzelfall, sowie auf konkrete Nachfrage erstellt werden kann.
	Finanzierung
I 96500.050	FINANZIERUNG PER ÜBERWEISUNG Die Finanzierung der Fahrzeuge dieses Angebots / Auftrags wird durch den KUNDEN PER ÜBERWEISUNG abgewickelt. Der Kunde verpflichtet sich den vollständigen Kaufpreis per Überweisung zu bezahlen.
46538.010	Erfüllt Aufbaufestigkeit nach EN 12642 XL (VDI 2700). Geprüft für eine Nutzlast von 27.000 kg.
	Vorderwand
41510.125	Vorderwand in Aufbauhöhe mit Volumeneckrungen aus Aluminium, mit Aluminium-Hohlprofilen vernietet, mit Rahmen verschraubt/vernietet, 1 Paar Zurringe nach EN 12640.
	Rückwand
42400.563	Doppelflügelige Rückwand-Portaltür aus Aluminium, ca. 2.630 mm i.L.
42505.040	4 integrierte Drehstangenverschlüsse (2 Stück links, 2 Stück rechts), Fabrikat nach Wahl von Kögel.
42540.205	Angeschraubte Eckrungen hinten aus Aluminium in Portalhöhe.
42548.005	5 Paar Aufnahmeschlitze für Ladungssicherung an Eckrungen hinten
	Seitenwand
43500.300	3 Paar KÖGEL Schieberungen mit Aufnahme 600 mm hoch für 5 Einstecklatten übereinander ab Oberkante Boden. Am Aussenrahmen fest fixiert.
L43501.003	3 Reihen Lattenaufnahmen bestehend aus steckbaren Lattentaschen an den Schieberungen und variablen Auflagen in den Eckrungen.
I 43531.014	4 Reihen V-Alu-Einstecklatten seitlich.
43540.300	VarioFix-Stahl-Lochaußenrahmen mit 3 Paar Rungenlager.
43560.133	13 Paar Zurrbügel im Außenrahmen (nach EN 12640), zulässige Zugkraft 2.500 kg je Ring.
	Dach
44520.125	2 durchgehende Dachgurtprofile 103 mm, bei offener Seitenplane keine Rungenabstützung erforderlich. Schiebeverdeck (Fabrikat nach Wahl von Kögel) mit hochschwenkbarem Portalträger, nach vorne verschiebbar.
44525.010	Dachspriegel aus Stahl
44535.010	Bedienstange starr für Schiebeverdeck, seitlich am Fahrgestell angebracht.
44585.140	Endspriegel vorn aus schlagzähem Kunststoff.
44590.100	Kögel-Integral-Dachplane. Gurtaussteifung in der Dachplane integriert.
	Rammschutz
42551.015	1 Paar Stahlrammpuffer 160x85x85mm am Rahmenabschlussblech aussen montiert.
	Plane
49700.020	Schiebeplane, Planenqualität ca. 900g/m², mit Over-Center-Spannsystem
	Elektrik / Elektronik
60500.010	Leuchtenträger aus schlagzähem Kunststoff, oberhalb des Unterfahrschutzes angeordnet.
61100.101	Mit LED-Kennzeichenbeleuchtung, LED-Seitenmarkierungsleuchten, LED-Begrenzungsleuchten und Rückstrahler vorn.
61500.010	2 Umrissleuchten mit Arm, angebaut an Mehrkammerschlussleuchte
61910.015	2 Mehrkammerschlußleuchten
I 64300.007	Adapterbox fest montiert mit 2x7-poliger Steckdose (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 V-N / 24 V-S) und 15-poliger Steckdose ISO 12098
	Informationssysteme
L69000.011	Kögel Telematics System BasicTrailer inkl. Standortüberwachung, Koppelstatus, EBS Daten. Die monatlichen Gebühren werden in einem zusätzlichem Vertrag geregelt.
L96431.010	Kögel Telematics - Kögel Track-Dienst Darstellung im Kögel-Portal, Ortung, EBS-Infodaten, Geofencing, Alarmfunktionen, diverse Auswertefunktionen, Zugang zur App cargofleet Driver S. Abrechnung der Kosten erfolgt monatlich. Die Vertragslaufzeit beträgt 36 Monate und der Vertrag ist innerhalb der ersten drei Monate nach Vertragsbeginn mit einer Frist von vier Wochen kündbar. Monatliche Kosten: 10,50€
	Beschilderung
I 71400.020	Orangefarbene Reflexschilder (selbstklebend) entsprechend ECE R70, hinten links und rechts am Unterfahrschutz angebracht.
71550.005	"KÖGEL"- Schriftzug, angeordnet nach unseren Richtlinien
L75950.744	Typenschild gemäss Verordnung (EU) Nr. 19/2011, Gewichte siehe "Technische Daten", Typ S24-1, Genehmigungs-Nr. e1*2007/46*0744
	Farbgebung
81000.002	Rahmen, Fahrgestell und Anbauteile der Basisausstattung aus Metall korrosionsgeschützt im KÖGEL KTL-System (Nano Ceramic und KTL-Beschichtung).
81220.100	Unterfahrschutz in Fahrgestellfarbe
81222.040	Leuchtenträger: grau
81225.015	Sattelstützen: RAL 9005 tiefschwarz pulverbeschichtet
81230.015	Seitliche Schutzeinrichtung: RAL 9005 tiefschwarz pulverbeschichtet
81280.005	Schieberungen: schwarz
81300.001	Achsen: schwarz
81310.010	Felgen: felgensilber
81320.010	Radnaben: schwarz
81400.092	Planenfarbe: weissaluminium, ähnlich RAL 9006

MEILLER CLIPPER THERMO KING BÄR Cargolift MAN | TopUsed